

État mensuel
Avril 2024

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE



Les bons réflexes pour les beaux jours

A vélo, à trottinette, en voiture, les bons réflexes pour les beaux jours

Une série de réflexes pour inciter les cyclistes, les trottinettistes et les automobilistes à adopter des comportements de prudence et respecter les règles de sécurité élémentaires pour une meilleure cohabitation sur la route.

En savoir plus : <https://www.securite-routiere.gouv.fr/actualites-page-1-189/les-bons-reflexes-pour-les-beaux-jours>

L'ACCIDENTOLOGIE

Évolution du nombre d'accidents et de victimes

En avril 2024, sur les 28 accidents corporels de la circulation constatés dans le Haut-Rhin (30 en avril 2023), 2 accidents mortels sont à déplorer (6 en avril 2023) ; 37 personnes ont été blessées (36 en avril 2023).

Pour le mois d'avril 2024, les indicateurs sont en baisse par rapport au mois d'avril 2023, à part le nombre de personnes de personnes blessées qui est en légère hausse.

Pour l'année courante, les chiffres sont en baisse par rapport à l'année 2023.

Inversement, pour l'année glissante tous les indicateurs sont en hausse, à l'exception du nombre de personnes décédées.

2023/2024	Nombre d'accidents		Personnes Tuées à 30 jours		Total personnes blessées		Victimes Somme des tués et des blessés	
Mai	2022 27	2023 41	2022 2	2023 4	2022 34	2023 48	2022 36	2023 52
Juin	2022 34	2023 46	2022 2	2023 3	2022 56	2023 50	2022 58	2023 53
Juillet	2022 27	2023 32	2022 2	2023 3	2022 34	2023 49	2022 36	2023 52
Août	2022 31	2023 28	2022 2	2023 2	2022 38	2023 42	2022 40	2023 44
Septembre	2022 25	2023 32	2022 1	2023 0	2022 33	2023 43	2022 34	2023 43
Octobre	2022 34	2023 41	2022 5	2023 6	2022 41	2023 45	2022 46	2023 51
Novembre	2022 23	2023 28	2022 4	2023 3	2022 26	2023 29	2022 30	2023 32
Décembre	2022 21	2023 25	2022 4	2023 2	2022 27	2023 33	2022 31	2023 35
Janvier	2023 26	2024 24	2023 0	2024 0	2023 36	2024 37	2023 36	2024 37
Février	2023 18	2024 13	2023 3	2024 3	2023 26	2024 12	2023 29	2024 15
Mars	2023 20	2024 22	2023 4	2024 2	2023 22	2024 24	2023 26	2024 26
Avril	2023 30	2024 28	2023 6	2024 2	2023 36	2024 37	2023 42	2024 39
Total année glissante	316	360	35	30	409	449	444	479
Évolution sur 12 mois glissants	13,9%		-14,3%		9,8%		7,9%	
Cumul janvier au mois du bilan *	2023 94	2024 87	2023 13	2024 7	2023 120	2024 110	2023 133	2024 117
Évolution au mois échu de l'année en cours comparé avec la même période pour l'année précédente *	-7,4%		0,0%		-8,3%		-12,0%	
Évolution de l'année glissante en cours comparé avec la même période pour l'année précédente *	12,2%		-16,7%		8,9%		7,3%	
Moyenne annuelle 2019-2023	364		28		448		676	
Moyenne mensuelle 2019-2023	30		2		37		39	

Le chiffre des tués n'est définitif qu'après un délai de 30 jours selon la définition de l'accident corporel de la circulation. Arrêté du 27 mars 2007 relatif aux conditions d'élaboration des statistiques relatives aux accidents corporels de la circulation (JO n°99 du 15 avril 2007 Page 6885 texte 21)

Direction
Départementale
des Territoires
du Haut-Rhin

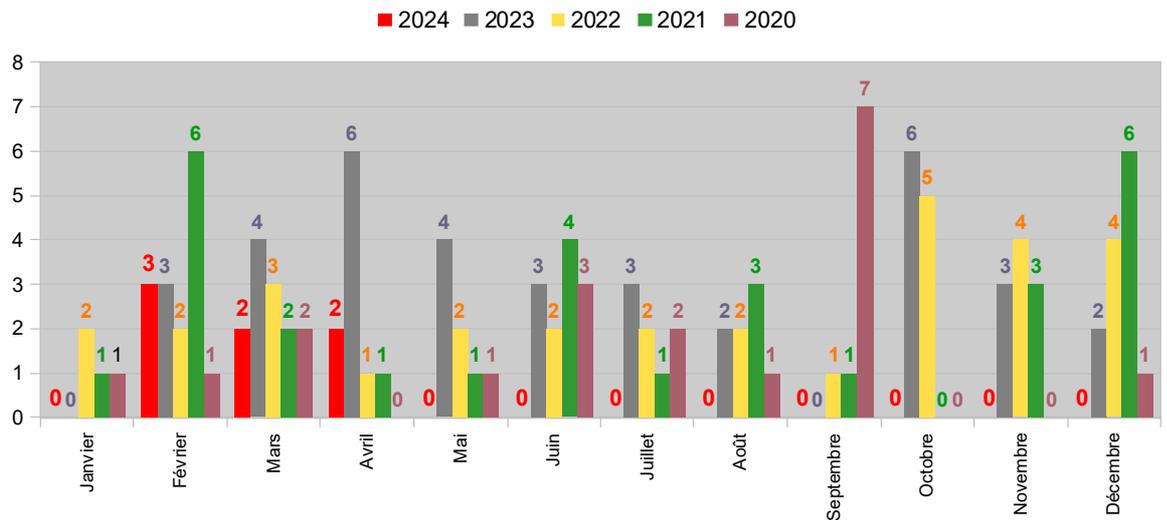
Service Transports,
Risques
et Sécurité

Bureau Sécurité
Routière
et Coordination

Observatoire
Départemental de
Sécurité Routière

Contact
☎ 03 89 24 84 20

Évolution du nombre des tués sur 5 ans :



Nombre de personnes tuées par catégorie depuis le 01/01/24

VICTIMES	0 - 14 ans 14 ans	15 - 17ans 3 ans	18 - 24ans 7 ans	25 - 29ans 5 ans	30 - 44ans 15 ans	45 - 64 ans 20 ans	65 - 74 ans 10 ans	75 ans >	Du 01/01/24 Au 30/04/24	Année 2023
Piéton + EDP						1			1	4
Bicyclette + EDPm							1		1	4
Cyclomoteur									0	2
Motocyclette									0	2
Véhicule léger					1	4			5	23
Poids-lourd									0	1
autres									0	0
du 01/01 au 30/04	0	0	0	0	1	5	1	0	7	36
Total année 2023	1	1	5	0	9	8	5	7	36	

MARS 2024 Données France à 30 jours révolus

Bilan du mois	Nombre d'accidents		Personnes Tuées à 30 jours		Total personnes blessées		Victimes	
	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est
Mars 2024 Prov.	22	244	2	21	24	290	26	311
Mars 2023 Déf.	20	221	4	16	22	275	26	291
Différence	2	23	-2	5	2	15	0	20
Evolution	10,0%	10,4%	-50,0%	31,3%	9,1%	5,5%	0,0%	6,9%

Année courante

Bilan année 2024	Nombre d'accidents		Personnes Tuées à 30 jours		Total personnes blessées graves		Victimes	
	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est
2024 prov	60	689	5	63	76	852	81	915
2023 (définitifs)	64	709	7	50	84	884	91	934
Différence	-4	-20	-2	13	-8	-32	-10	-19
Evolution	-6,3%	-2,8%	-28,6%	26,0%	-9,5%	-3,6%	-11,0%	-2,0%

Année glissante

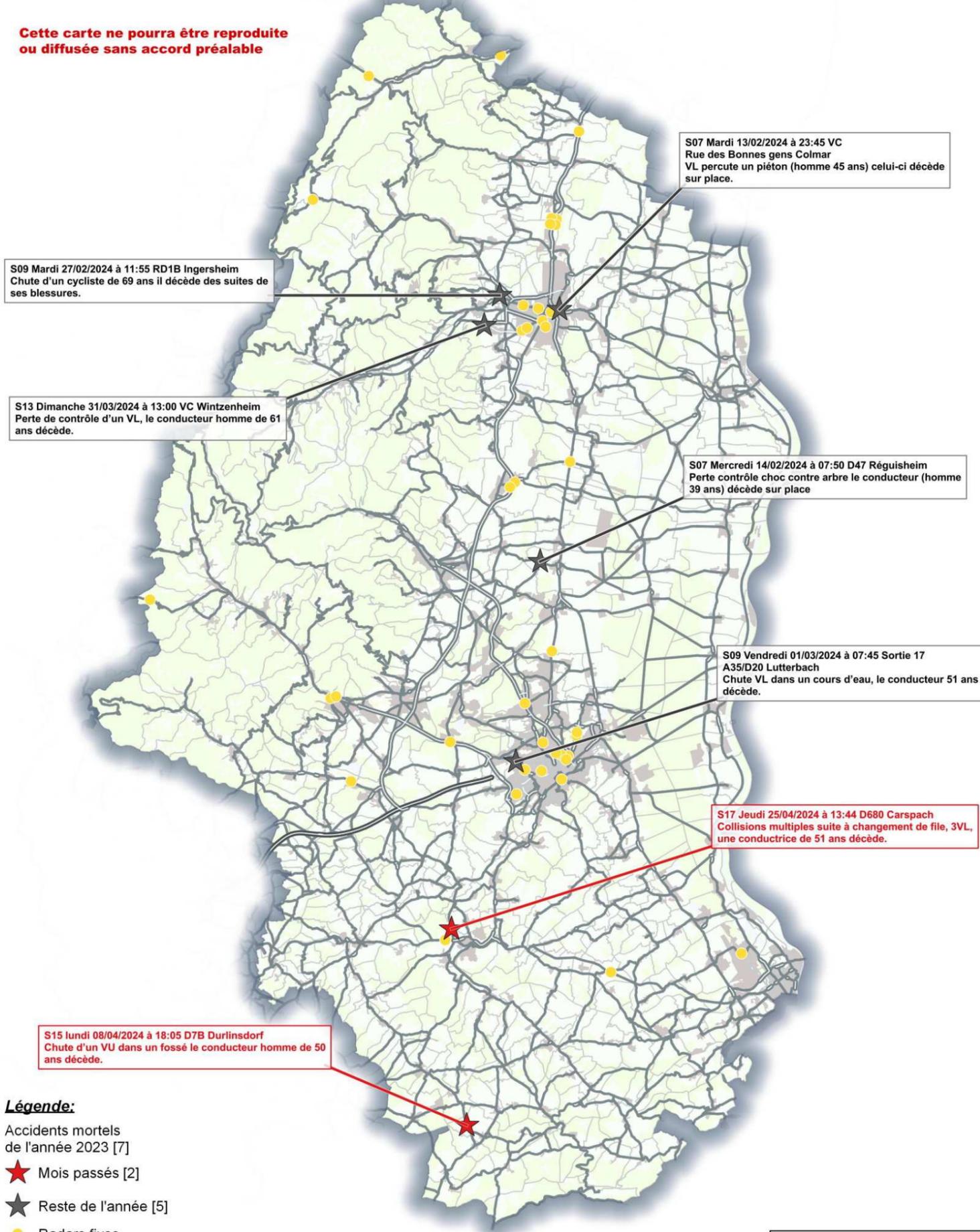
Bilan année glissante	Nombre d'accidents		Personnes Tuées à 30 jours		Total personnes blessées		Victimes	
	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est
2023/2024	363	3 280	34	293	451	4 125	485	4 418
2022/2023	315	3 270	30	260	407	4 032	437	4 292
Différence	48	10	4	33	44	93	48	126
Evolution	15,2%	0,3%	13,3%	12,7%	10,8%	2,3%	11,0%	2,9%

* Les chiffres restent provisoires jusqu'à la fiabilisation des données



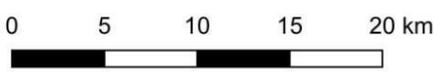
Département du Haut-Rhin Accidents mortels de l'année Mois d'avril 2024

**Cette carte ne pourra être reproduite
ou diffusée sans accord préalable**



Légende:

- Accidents mortels de l'année 2023 [7]
- ★ Mois passés [2]
- ★ Reste de l'année [5]
- Radars fixes
- Réseau routier
- Type autoroutier ou 2X2 voies
- Autre



HR_Radars_Accidents_mortels_MAJauto2024
Réalisation : DDT 68 / MIT
Date : 07-05-2024
Données : Délégation à la Sécurité Routière (DSR)
Système d'Information de la Direction des Contrôles Automatisés (SIDCA), Observatoire Départemental de Sécurité Routière (ODSR)
Référentiel : ©IGN BDTOPO/BDCARTO

Direction Départementale des Territoires du Haut-Rhin



Les dernières actualités du mois :

Crash-tests pédagogiques :

Du 16 au 18 avril 2024, le bureau sécurité routière de la direction départementale des territoires du Haut-Rhin a organisé 5 crash-tests pédagogiques en partenariat avec l'éducation nationale, au parc des expositions de Colmar.

Ces démonstrations, accueillant environ 1700 élèves de 3ème et Seconde de Colmar et du nord du département, simulent des accidents routiers.

Le premier teste une collision entre une voiture et un scooter à 50km/h, illustrant l'importance du port du casque et des équipements de protection.

Le second met en scène un choc entre deux véhicules à la même vitesse, mettant en évidence l'utilité de la ceinture de sécurité et sensibilisant aux dangers de la route.



Alternative à la sanction :

Le jeudi 11 avril 2024, une opération "alternative à la sanction" s'est déroulée sur le parvis de la gare de Mulhouse, ainsi que dans les communes de Riedisheim et d'Illzach. En partenariat avec diverses autorités et institutions, dont le Tribunal Judiciaire de Mulhouse et la Police nationale, l'objectif était de sensibiliser les utilisateurs d'engins de déplacement personnel et de vélos aux dangers de la circulation et à la réglementation routière.

Les contrevenants se sont vus proposer sur place la possibilité de suivre un stage de sensibilisation à la sécurité routière ou d'être verbalisés. Sur les 78 personnes contrôlées, 21 étaient en infraction, principalement pour circulation sur le trottoir, port d'oreillettes ou non-conformité des équipements.

Quinze d'entre eux ont choisi de suivre le stage de sensibilisation, tandis que les autres ont été verbalisés.

Les 57 autres personnes étaient en règle.

Dispositif de prêt d'un radar pédagogique :

Votre commune souhaite effectuer un relevé des vitesses pratiquées sur une section de route ?

Demandez le prêt d'un radar pédagogique !

Disponible sur simple demande écrite auprès du bureau sécurité routière et coordination de la direction départemental des territoires (DDT) du Haut-Rhin, le radar pédagogique peut être prêté à titre gracieux pour une ou plusieurs semaines consécutives (sous couvert d'une convention de prêt).

En savoir plus par courriel : ddt-odsr68@haut-rhin.gouv.fr ou par téléphone : 03 89 24 81 54